Velocity

Réparation Efficace et Rapide de la Route

velocitypatching.com

Velocity a lancé Velocity Global pour réparer tous les nids-de-poule sur la planète!

Velocity Global offre:

- ✓ Une unique technologie
- ✓ Une gamme exclusive d'émulsions bitumineuses
- ✓ Une procédure d'opérations standards perfectionnées
- ✓ Une mobile application et un arrière bureau modernes pour préparer des rapports
- ✓ L'atténuation du soutien global en utilisant R&D
- ✓ Un travail à chaque étape de la journée
- ✓ Une continuité de ressources opérationnelles

Est-ce que chaque pays est un but potentiel pour Velocity Global?

Nous recherchons des partenaires qui partagent nos valeurs fondamentales:

- ***Pionniers***
- ***Travail en équipe***
- ***Fierté***
- ***Partenariat***

Les paramètres clés déterminant le nombre probable de machines requises par pays sont les suivants:

- Dimensions du réseau routier
- Condition du réseau routier
- La volonté gouvernementale de signer des contrats relatif à l'entretien des routes en utilisant une technologie innovante.

Qui est un partenaire potentiel de Velocity Global?

Velocity Global est enthousiaste de s'associer avec des entrepreneurs locaux qui partagent leurs valeurs.

Velocity Global recherche: des entrepreneurs financièrement solides et capables (400k $ investissement total), de bons antécédents dans leur propre entreprise, en mesure d'assurer la liaison avec leurs gouvernements locaux et les autorités propriétaires de la route, et le plus important capable d'élaborer une stratégie pour introduire Velocity à leurs marchés locaux avec des objectifs clairs et distincts.

Velocity Global offre un support et une expertise qui permet à notre partenaire local de se concentrer sur le développement de ses points forts: le marché, les relations sociales et les contrats.

Par conséquent, nous sommes heureux de travailler avec des entreprises ayant différentes professions et expertises.

Présence Globale

- ✓ Localisé au Royaume-Uni
- ✓ Qatar
- ✓ Liban
- ✓ Arabies Saoudite
- ✓ Bulgarie
- ✓ Kenya
- ✓ Zambia
- ✓ Afrique du Sud
- ✓ Nigéria
- ✓ Philippines
- ✓ États- Unis
- ✓ Mexique
- ✓ Columbie

Nouveau Pour 2017

- Malte?
- Sicile, Italie
- Afrique
- Inde
- Oman/Kuweit
- Emirats Arabes Unis
- Canada

Nous avons:

- 20 ans d'expérience
- 120 machines travaillant autour du monde
- Fabrication et livraison de services contractuels
- 120,000 mètres cubes par an
- 4.8 millions de mètres carrés réparés par an

Il y a beaucoup de personnes qui dévoilent les nids-de-poule

Les méthodes traditionnelles ne sont pas efficaces

Machine entièrement équipée et à grande capacité

- Capacité d'une matière froide suffisante pour réparer environ 200 fondrières!

“Les nids-de- poule sont des cauchemars”

Accréditation and Certification

RSTA Code of Practice for Undertaking Velocity Patching

RSTA

ADEPT

CODE OF PRACTICE FOR UNDERTAKING VELOCITY PATCHING

November 2011 1

UKAS

NHSS national highway sector schemes

National Highways Sector Schemes for Quality Management in Highway Works

13

For the supply and application of surface treatments to road surfaces

Published by the Sector Scheme Advisory Committee for Surface Treatments (SSACST)

April 2011 ■ Issue 1 Page 1 of 50 NHSS 13

UKAS, 21-47 High Street, Feltham, Middlesex, TW13 4UN
Tel: 020 8917 8400 ■ Fax: 020 8917 8500 ■ Website www.ukas.com

BS 434-2:2006

BRITISH STANDARD

Bitumen road emulsions –

Part 2: Code of practice for the use of cationic bitumen emulsions on roads and other paved areas

ICS 75.140; 93.080.20

BSi British Standards

NO COPYING WITHOUT BSI PERMISSION EXCEPT AS PERMITTED BY COPYRIGHT LAW

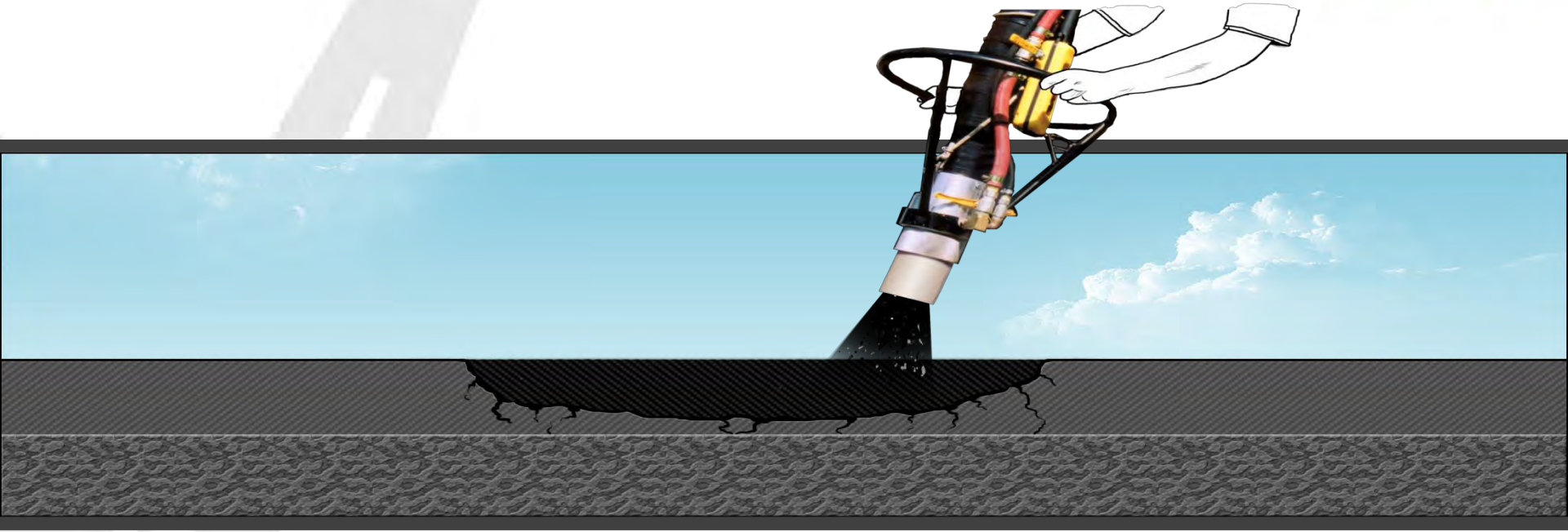
Une réparation parfaite

- **Hommes**
  Des opérateurs hautement qualifiés et entièrement formés

- **Matériaux**
  Agrégats et émulsions locales de qualité testée selon nos spécifications

- **Machine**
  La plus avancée techniquement, entièrement autonome pour la réparation routière

Velocity Patching

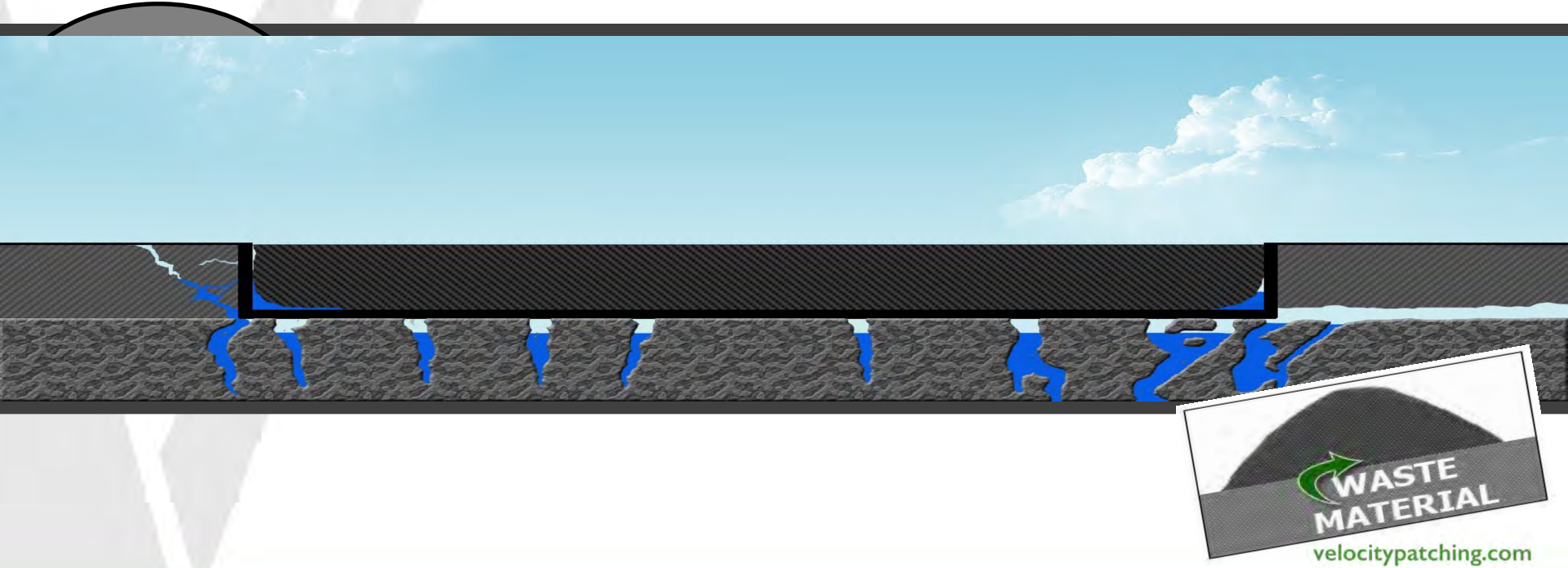


Air à basse pression, à volume élevé qui efface le défaut de tout débris

Une couche adhésive est ensuite appliquée à travers le jet

L' agrégat est ensuite appliqué

Réparation traditionnelle



Types de réparation

Nid-de-poule

Fissure et fendillement

Traitement pré-Surface

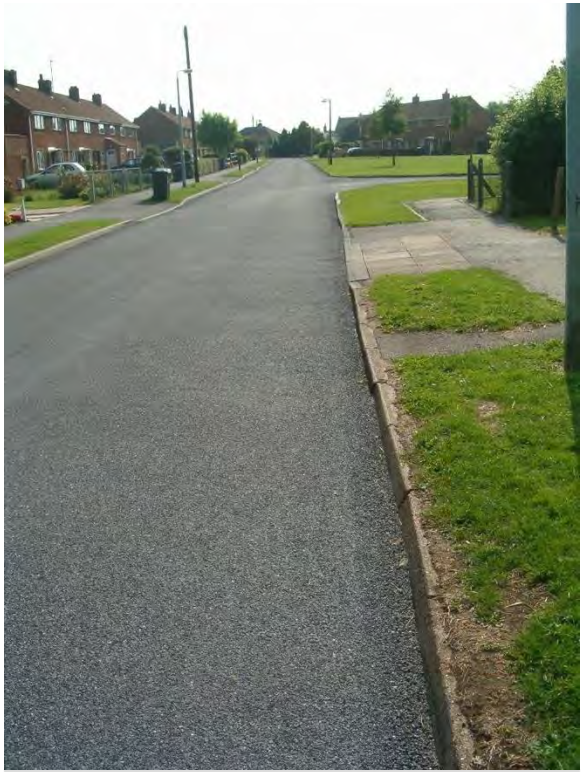
Dépressions et Déformation

Détérioration des arrêtes

Nid-de-poule

Traitement Pré-Surface Traitement

- Régler et supprimer les dépressions
- Améliorer la qualité de la route
- Ce traitement de surface a été effectué uniquement quatre semaines après la réparation de Velocity



Autoroute

Avant

Après

Dépressions et Dèformation

Avant

Après 7 mois

Fissures et fendillement

Avant

Après 7 mois

Détérioration des arrêtes

Obturation des réparations conventionnelles

Travailler en milieu urbain

Joints transparents

Réparation fusionné

Compactage et liaison

Compactage

Test sur le site

Velocity Centre de Formation

Tous les opérateurs de Velocity entièrement qualifiés developpent:

- Un certificat NVQ
- LANTRA Gestion du trafic
- Formation de l'inspecteur des travaux de rue
- Service à la clientèle / formation à l'interface publique
- Formation interne CPC HGV
- Formation annuelle de mise a jour
- Évaluation hebdomadaire (QA/QC/Securité)

Avantages techniques

- Des réparations **permanentes** fusionnées rapidement dans la surface de la route existante
- Des réparations rapides qui permettent une ouverture **immédiate** de la route
- Défauts complètement scellés pour **empêcher** l'entrée d'eau et d'autres détériorations
- **Amélioration** de l'avis public grâce à la rapidité de la réparation
- **90% d'économie de carbone** car tous les matériaux sont appliqués à froid
- Travaux mobiles = coûts et congestion **réduites**
- **Pas de déchets** produits en éliminant les frais d'enfouissement coûteux
- Réclamations d'assurance **réduites**
- **Aller plus loin avec votre budget**

Avantages techniques

	Velocity Patching	Hot Lay Traditional Patching	Bagged material
Vitesse d'application	Due à la vitesse de l'opération, la gestion du trafic "Mobile Works" peut être déployée en annulant la nécessité de fermer la route Aucune excavation de compactage n'est nécessaire, par conséquence la vitesse d'application augmente considérablement jusqu'à 500% 1 mètre carré peut être complété en moins de 2 minutes	1 à 2 heures par mètre carré	1 à 2 heures
Coût d'application (À la base des résultats indicatifs du Royaume-Uni)	Basé sur l'obtention d'une charge de matériaux par jour (5 m cube ou 200 m carré à 25 mm de profondeur) Moyenne de 28 $ / m2	Basé sur la pose de 2 tonnes de matière à 50 mm de profondeur (10 hommes, 2 véhicules, compresseur + rouleau + TM + déchets) 51,59 $ / m2	Basé sur l' accomplissement de 20 réparations par jour (= 10 m carré) à 50 mm de profondeur (2 hommes, 1 véhicule, compresseur + rouleau + déchets +TM) 84,50 $ / m2
Durabilité	Garantie de 1 an si le Code de pratique adhérait aussi Réparations de 4 à 8 ans selon l'emplacement et le nombre de véhicules	Garantie de 1 an si le Code de pratique adhérait aussi Réparations de 2 à 4 ans selon l'emplacement et le nombre de véhicules	6 mois - pour les travaux de maintenance planifiés où l'installation de la meilleure pratique est suivie et où le substrat et le matériau adjacent sont généralement bon Pour des réparations réactifs / urgentes / non planifiées avec une préparation et une installation minime, la durabilité attendue sera réduite Dans les zones de tournage / freinage excessif / stress élevé, la durabilité sera réduite
Application	Toutes les classifications routières	Toutes les classifications routières	Toutes les classifications mais classées comme une réparation temporaire

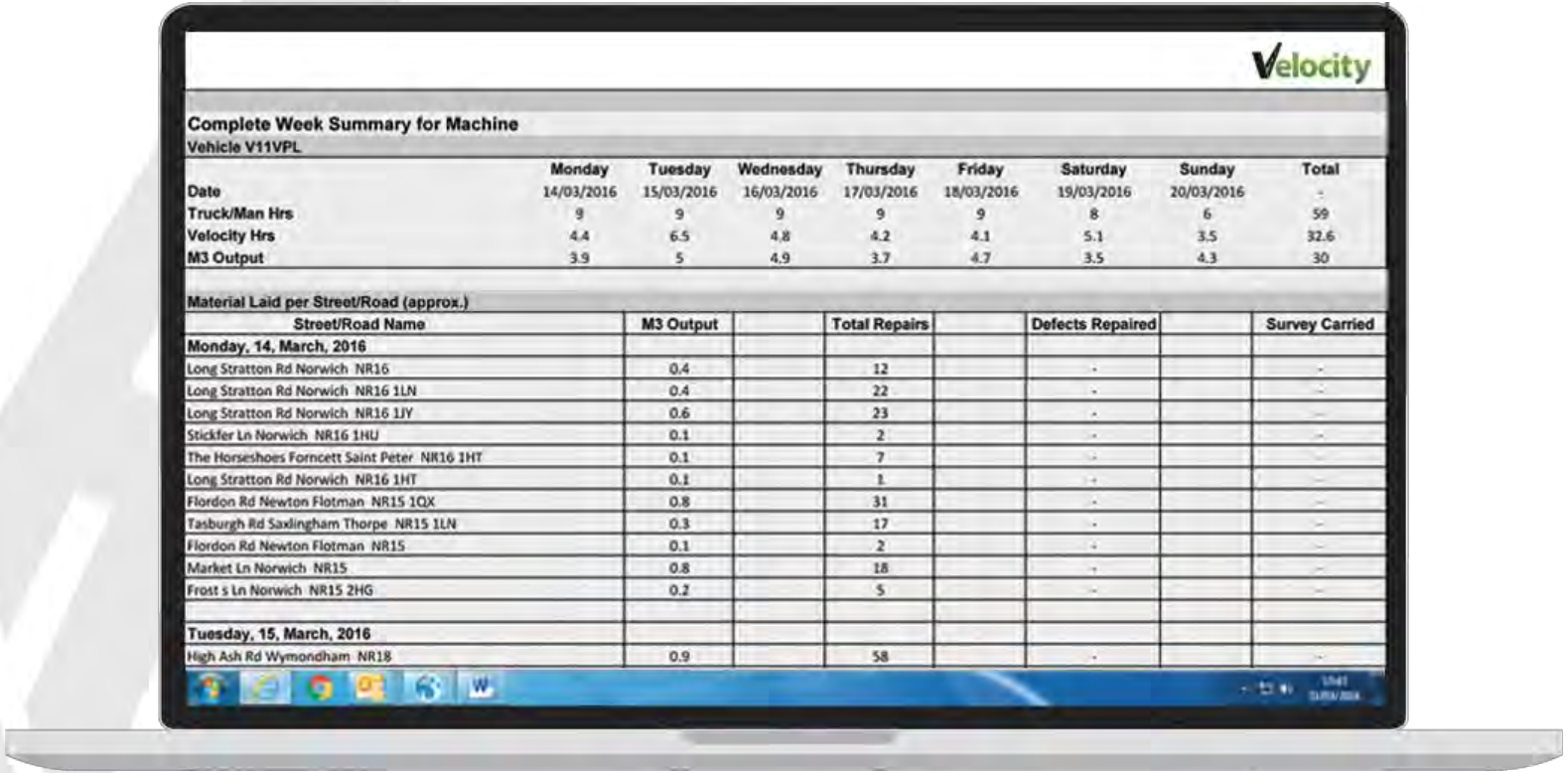
Comparaison technique(2)

Application	Toutes les classifications des routes	Toutes les classifications des routes	Toutes les classifications routières mais classées comme une réparation temporaire
Force de liaison	La force des réparations est due à nombreux facteurs, non seulement du composite de matériaux, à savoir: • Une couche de liaison Velocity 300 C60B (f) 5/6 (CE Compliant, EN 13808) est injectée sous pression dans les fissures • Cette liaison : imperméabilise la réparation et relie la réparation restante au substrat • Nous ne scions pas les côtés de la réparation ou de l'excavation de bons matériaux à l'intérieur de la réparation. Cela permet à notre matériel d'être « saisi" dans la réparation à la fois verticalement et horizontalement. • Ce «saisissement » permet une bonne performance de la réparation sous des volumes de trafic élevés	Bonne résistance globale La faiblesse principale est les joints, normalement coupés en scie et une couche d'adhérence est appliquée. Cela devient immédiatement le point faible et pendant quelques mois, le lien se détériore et l'eau pénètre la réparation causant sa détérioration	Selon les différents types d'asphalte, le produit peut être susceptible de déformation mineure, de marquage et de désolidarisation si et avec une combinaison des éléments suivants: • Dans les zones de rupture, de rotation ou de charges statiques excessives (par exemple dans les pistes des roues) • Lorsque les températures de l'air et de la route sont élevées (généralement supérieures à 20 degrés C) immédiatement après l'installation • Lorsque la profondeur complète de la réparation est supérieure à 40 mm • Sur les sites classés plus haut que la classe 3 et 4 tels que définis dans SROH • Lorsque les méthodes d'installation sont autres que celles spécifiées • Le taux de traitement dépend souvent des volumes de trafic et des conditions ambiantes
Autres avantages	Impact minimal sur les usagers de la route Impact minimal sur l'environnement Pas de déchets dans la décharge Amélioration de la perception des clients et des usagers de l'Autorité routière Technologie innovante Faire avancer les budgets des autoroutes Partie intégrante d'un plan stratégique de gestion	Aucun	Facilité d'utilisation pour les réparations temporaires et peut être transporté par les inspecteurs pour réparer les défauts dangereux et atténuer les responsabilités des autorités Une solution temporaire et aucune réparation permanente

Système de rapporter et Suivi des véhicules

- Timbre de temps / date, référence de grille pour chaque réparation
- Volume des matériaux utilisées par réparation en m3
- Nombre de réparations par route
- Volume des matériaux posées par jour / semaine / mois / YTD
- Déclaration des dangereux défauts
- Compatible avec GIS

VTRS Rapport



Velocity

Complete Week Summary for Machine

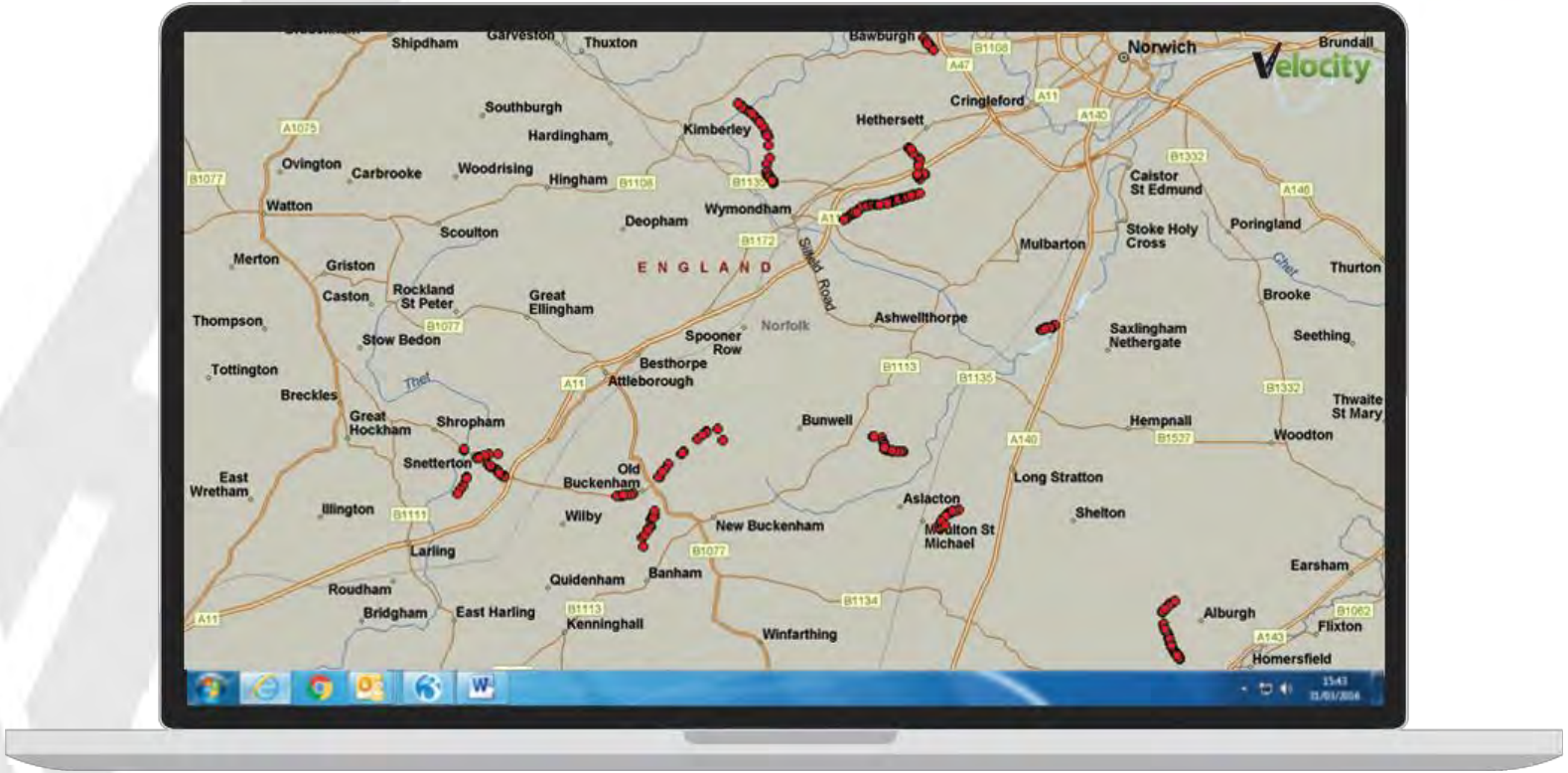
Vehicle V11VPL

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	Total
Date	14/03/2016	15/03/2016	16/03/2016	17/03/2016	18/03/2016	19/03/2016	20/03/2016	-
Truck/Man Hrs	9	9	9	9	9	8	6	59
Velocity Hrs	4.4	6.5	4.8	4.2	4.1	5.1	3.5	32.6
M3 Output	3.9	5	4.9	3.7	4.7	3.5	4.3	30

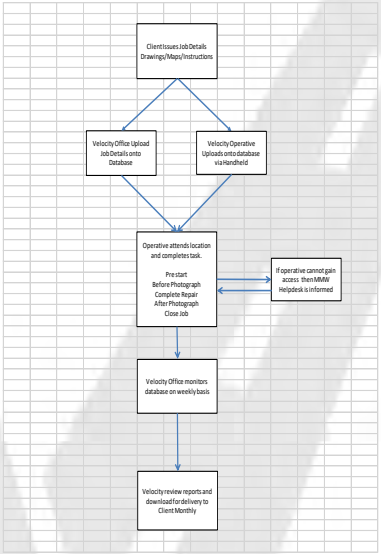
Material Laid per Street/Road (approx.)

Street/Road Name	M3 Output		Total Repairs		Defects Repaired		Survey Carried
Monday, 14, March, 2016							
Long Stratton Rd Norwich NR16	0.4		12		-		-
Long Stratton Rd Norwich NR16 1LN	0.4		22		-		-
Long Stratton Rd Norwich NR16 1JY	0.6		23		-		-
Stickfer Ln Norwich NR16 1HU	0.1		2		-		-
The Horseshoes Forncett Saint Peter NR16 1HT	0.1		7		-		-
Long Stratton Rd Norwich NR16 1HT	0.1		1		-		-
Flordon Rd Newton Flotman NR15 1QX	0.8		31		-		-
Tasburgh Rd Saxlingham Thorpe NR15 1LN	0.3		17		-		-
Flordon Rd Newton Flotman NR15	0.1		2		-		-
Market Ln Norwich NR15	0.8		18		-		-
Frost s Ln Norwich NR15 2HG	0.2		5		-		-
Tuesday, 15, March, 2016							
High Ash Rd Wymondham NR18	0.9		58		-		-

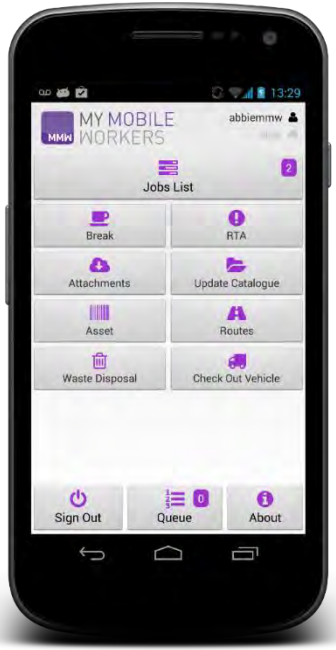
VTRS - Cartographie



Audit



PDA/Application de l'operateur



Velocity Spray Injection Patching
Cowley, Barrow Wake Lane, FROMEBRIDGE, GL27NJ

Job Number: HF/10191/2(9)

Ref	No. of Defects	Dimension of Repair	Before	After
0	1	1x1x50		
1	1	3x1x50		
2	1	1x1x50		
3	1	1x1x50		
4	1	1x1x50		
5	1	4x0.5x50		
6	1	1x1x50		

Partenaire responsable de

- Relations avec la clientèle
- La machine de Velocity
- Assurer un contrat par Velocity Global
- Recrutement de l'équipe locale
- Coûts opérationnels des démonstrations et du travail initial
- Fournir une garantie bancaire / Lettre de crédit pour la première machine Velocity de réparation
- Environ 200 000 $

Velocity Global responsable de

- Fournir une machine de réparation de route pour convenir au châssis convenu
- Ecrire la proposition technique pour le Conseil, l'Autorité de la Municipalité
- Soutenir les activités de commercialisation sur le territoire et à distance
- Développer un mélange de matériaux appropriées et une R & D en cours
- Élaborer des procédures d'exploitation standard relatives au territoire
- Fournir et adapter le système de bureau d'application et d'arrière bureau
- Fournir une formation au personnel opérationnel et à l'accréditation
- Fournir une audit et une formation en cours
- Fournir un soutien technique, opérationnel et commercial en cours pour faire croître l'entreprise
- Environ 200 000 $

JV Compagnie responsable de

- Accord de partage 50/50
- Velocity Global représenté à bord
- Aucune dividende ne peut être prise jusqu'à ce que les coûts d'installation soient couverts (machine Velocity de réparation, châssis, etc.)
- Montant du fonds de roulement à convenir
- Autres machines doivent être financer par les revenues

Etapes Suivantes

- Comprendre le marché
- Plus d'information sur votre compagnie
- Signature d'un accord de non-divulgation
- Développer un plan pour sécuriser les contrats
- Signer les termes importants.
- VG mener sur:
  - Développement de matériaux
  - Plan de livraison opérationnel
  - Proposition technique au gouvernement
- Etablir une compagnie JV
- Acheter la machine/camion
- Mobiliser

Velocity

Réparation rapide et efficace de la route

MERCI

velocitypatching.com